

Basic Instrument Rating (BIR)

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 2018/1139						
Airworthiness		Flight Standards			ATM/ANS	Aerodromes
Initial Airworthiness (748/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (452/2014)	ATM / ANS Air Traffic/Nav (1034/2011)	Aerodromes (139/2014)
Part 21 A/TC STC Production Org Design Org CofA, Noise Parts Repairs ETSO Permit B/Authority RQ	Part M A/Maintenance M/F CAMO B/Authority RO Part 145 M Organisation Part 66 M Licence 66/L	Part FCL Flight Crew Licen	Part CAT Com AirTransport Part SPO Specialized Ops Part NCC Non ComComplex Part SPA Specific Approval Part ARO Authority Rq Part ORO Organisation Rq Part NCO Non Commercial Part BOP	TCO	ATCO Licence (2015/340) ANS Providers (1035/2011) AUR ACAS II/PBN (1332/2011, 2018/1048) Surveillance (1207/2011) 8,33 khz COM (1079/2012) SERA Std EU Rules of AIR (923/2012) Occurrences Report - Analysis (376/2014) Annex I to Basic Regulation NATIONALES RECHT	DEF AR OR OPS
AD/LTA Airworthiness Directives	Part 147 M Trg Org Part T Part CAMO Part M/L Part CAO	Part DTO Declared Trg Org Part MED Medical Part CC Cabin Crew Part ARA Authority Rq Part ORA Organizational Rq Rulebook Rulebook	Part SAO			

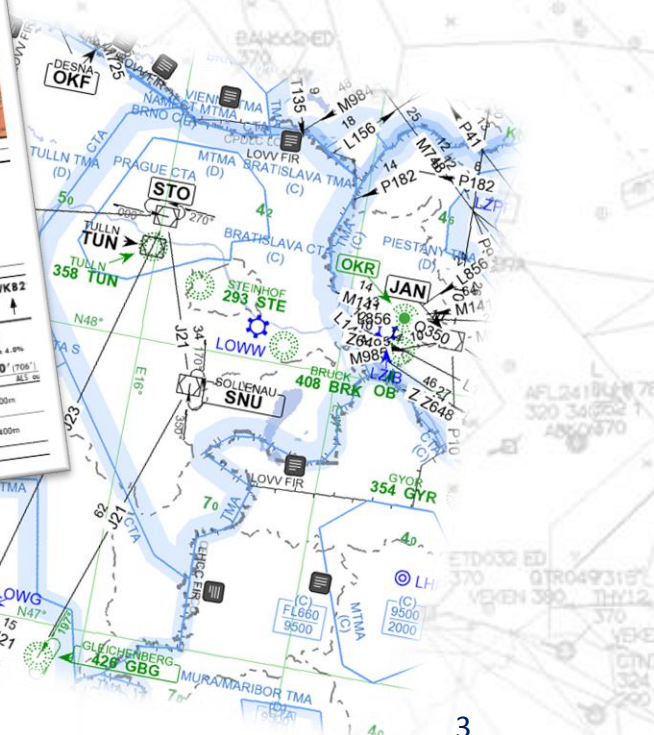
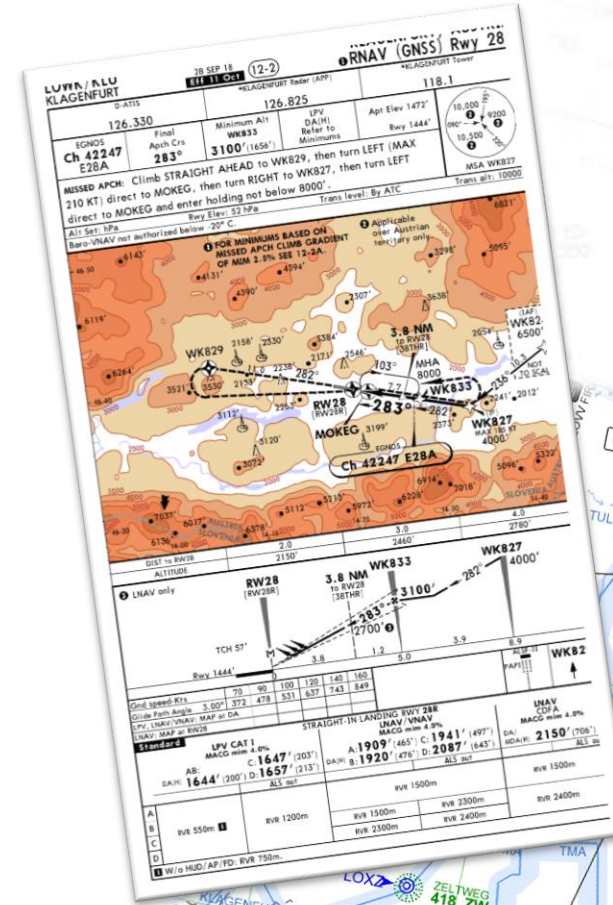




geplant ab 8. April 2020

Basic Instrument Rating (BIR) – Opinion 01/2019

- Höhere Minima
 - ✓ DH/MDH um 200ft höher als gem. NCO
 - ✓ 1500m Sichtweite
 - ✓ Wetterbedingen am Abflugort müssen dieselben Bedingungen erfüllen
- bei Tag und Nacht (mit NIT)
- verkürzte Ausbildung in ATO (bzw. teilweise außerhalb)
- Jede zweite Verlängerung mit FI möglich
- Nicht “ICAO compliant”
- Voraussichtlich ab April 2020
- Status: Opinion



Opt. Out bis 20. Juni 2020

Nichtgewerblicher Betrieb von Drittstaatluftfahrzeugen mit Drittstaatlizenz in Österreich– VO (EU) 2018/1974



Article 12: Entry into force and application (of the Commission Regulation 1178/2011)

*„Abweichend von Absatz 1 können die Mitgliedstaaten entscheiden, die Bestimmungen dieser Verordnung bis zum **20. Juni 2020** nicht auf Piloten anzuwenden, die eine von einem Drittland erteilte Lizenz und ein zugehöriges Tauglichkeitszeugnis besitzen und im nichtgewerblichen Betrieb von in Artikel 2 Absatz 1 Buchstabe b Ziffern i oder ii er Verordnung (EU) 2018/1139 genannten Luftfahrzeugen eingesetzt werden.*

Die Mitgliedstaaten machen diese Entscheidungen öffentlich zugänglich.“

Der Zivilluftfahrt Personal Hinweis (ZPH) wird entsprechend geändert!



In Kraft seit 30. Juli 2018

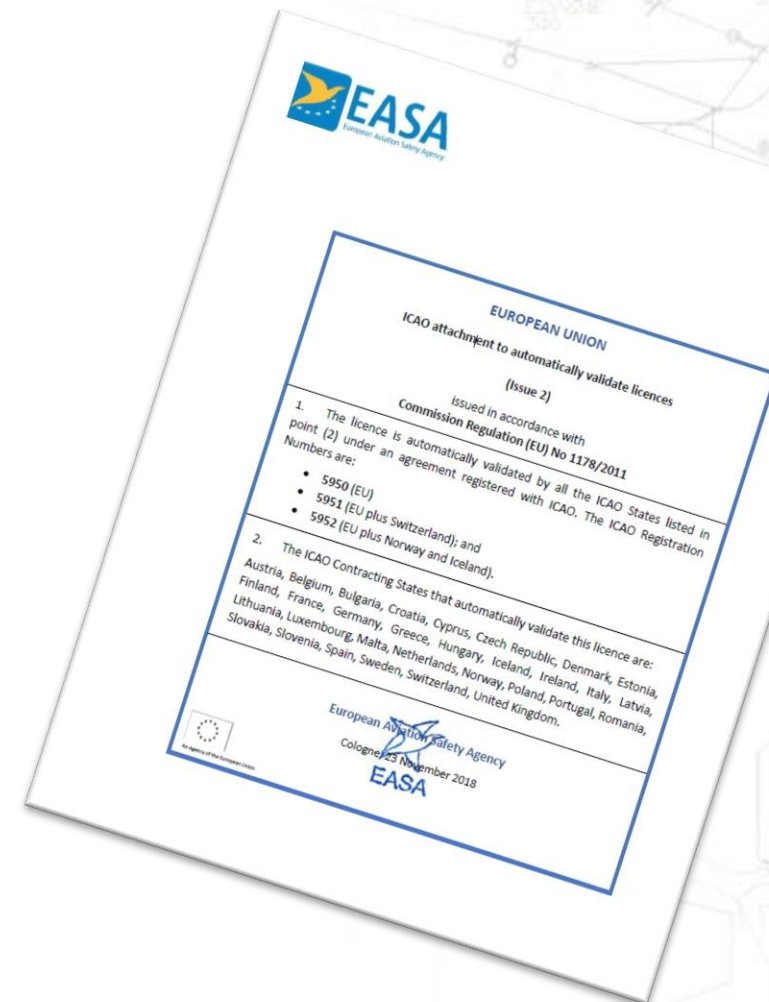
ICAO attachment to automatically validate licences VO (EU) 2018/1065

Beabsichtigt ein Pilot, das Gebiet der Union mit einem Luftfahrzeug zu verlassen, das in einem anderen Mitgliedstaat als dem eingetragen ist, in dem die Lizenz der Flugbesatzung erteilt wurde, hat die zuständige Behörde

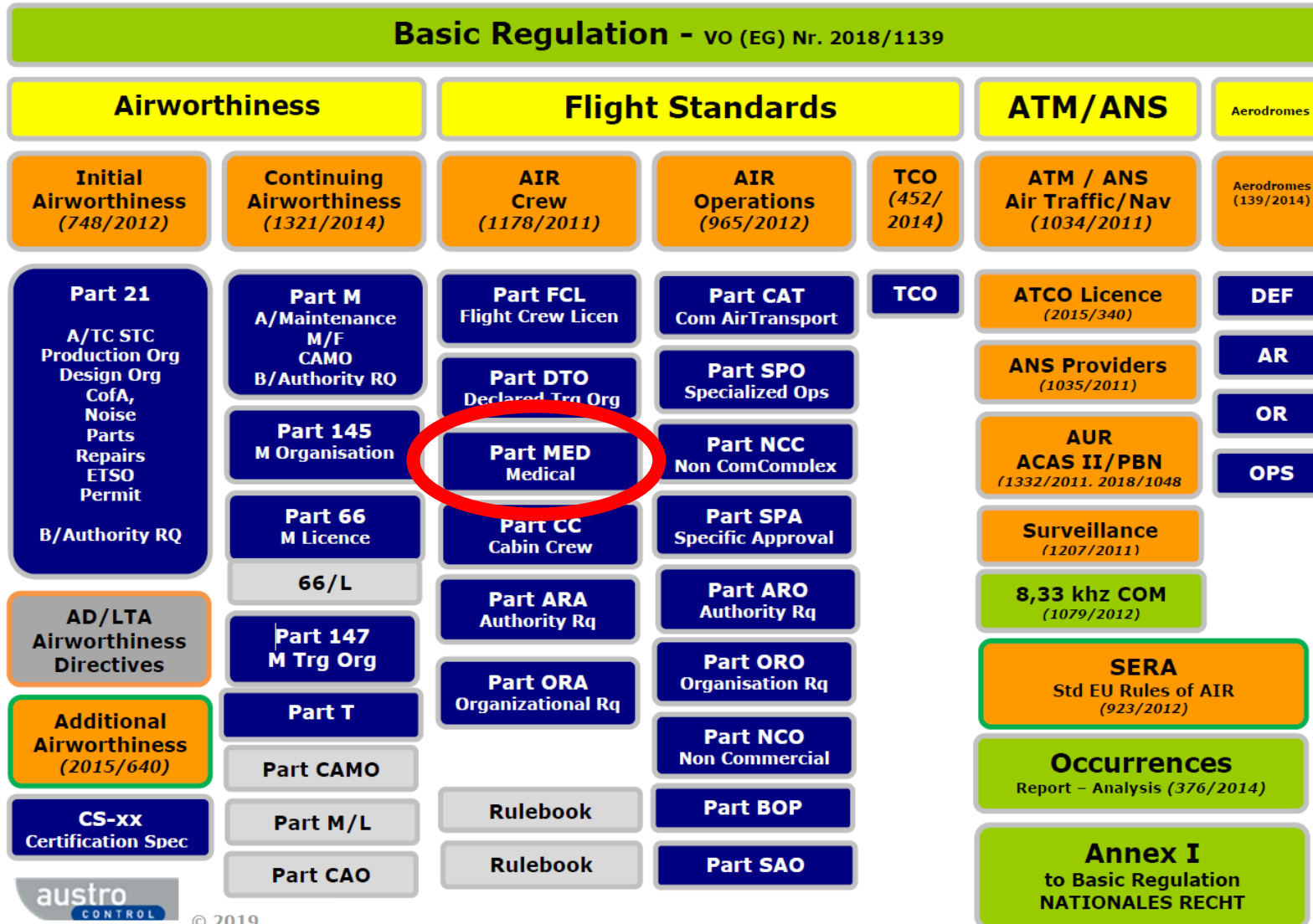
1. den folgenden Vermerk auf der Flugbesatzungslizenz unter Position XIII einzutragen: „**Diese Lizenz ist mit der ICAO-Anlage zu dieser Lizenz automatisch validiert**“; und

2. dem Piloten die ICAO-Anlage ausgedruckt oder in elektronischer Form zur Verfügung zu stellen

> [LINK](#)



Part-MED



In Kraft seit 10. Jänner 2019

Part-MED – VO (EU) 2019/27

- systemische Änderungen / Umformulierungen / Definitionen
- neue Beurteilungskriterien in fast allen Bereichen
- 1 neue Einschränkung
ORL – Class 2 und LAPL
Valid only with a safety pilot if passengers are carried and in aircraft with dual controls
- Befunde für Untauglichkeiten können unter Umständen jetzt als tauglich befunden werden (AME kontaktieren)
- Risiko Evaluierung
- „Mental Health“ (GW)



Continuing Airworthiness – Part-ML

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 2018/1139						
Airworthiness		Flight Standards			ATM/ANS	Aerodromes
Initial Airworthiness (748/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (452/2014)	ATM / ANS Air Traffic/Nav (1034/2011)	Aerodromes (139/2014)
Part 21 A/TC STC Production Org Design Org CofA, Noise Parts Repairs ETSO Permit B/Authority RQ	Part M A/Maintenance M/F CAMO B/Authority RO Part 145 M Organisation Part 66 M Licence 66/L	Part FCL Flight Crew Licen Part DTO Declared Trg Org Part MED Medical Part CC Cabin Crew Part ARA Authority Rq Part ORA Organizational Rq	Part CAT Com AirTransport Part SPO Specialized Ops Part NCC Non ComComplex Part SPA Specific Approval Part ARO Authority Rq Part ORO Organisation Rq Part NCO Non Commercial Part BOP Part SAO	TCO	ATCO Licence (2015/340) ANS Providers (1035/2011) AUR ACAS II/PBN (1332/2011, 2018/1048) Surveillance (1207/2011) 8,33 khz COM (1079/2012) SERA Std EU Rules of AIR (923/2012) Occurrences Report - Analysis (376/2014) Annex I to Basic Regulation NATIONALES RECHT	DEF AR OR OPS
AD/LTA Airworthiness Directives	Part 147 M Trg Org Part T					
Additional Airworthiness (2015/640)	Part M/L	Rulebook				
CS-xx Certification Spec		Rulebook				



geplant ab 8. April 2020

Änderungen in *Continuing Airworthiness*

Simplified representation

		Non-LAC				LAC ¹	
		Non-commercial		Commercial		Non-CMPA	CMPA ²
		Non-CMPA	CMPA	Non-CMPA	CMPA		
		Light ³		Non-Light		Light	Non-Light
Part-M (without Subpart F/G)		N/A	Mandatory	N/A	Mandatory		
Part-ML		Mandatory	N/A	Mandatory	N/A		
Part-CAMO		Individual CAM ⁴ or CAO-CAM or CAMO		Mandatory	Mandatory		
Part-CAO	for CA management (CAO-CAM)			N/A			
	for Maintenance (CAO-M)	N/A	CAO-M or Part-145	N/A			
Part-145		Individual maintenance ⁶ or Part-145 (or combination thereto)		Mandatory	Mandatory		

¹ LAC = Licenced Air Carrier law/Reg. (EC) No 1008/2008

² CMPA = Complex motor-powered aircraft, ref. Article 3(j) of Reg. (EC) No 2016/2008

³ Light a/c = Aeroplanes up to 2730 Kg MTOM, helicopters up to 1200 Kg MTOM / max 4 occupants, and other ELA2 aircraft

⁴ Individual CAM = continuing airworthiness of the a/c managed by the owner under its own responsibility

⁵ CAO-CAM = Part-CAO organisation with continuing airworthiness management privilege

⁶ Individual maintenance = maintenance released by pilot-owner or independent Certifying Staff

⁷ CAO-M = Part-CAO organisation with maintenance privilege

Änderungen in Air Operations

Basic Regulation - VO (EG) Nr. 2018/1139						
Airworthiness		Flight Standards			ATM/ANS	Aerodromes
Initial Airworthiness (748/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (452/2014)	ATM / ANS Air Traffic/Nav (1034/2011)	Aerodromes (139/2014)
Part 21 A/TC STC Production Org Design Org CofA, Noise Parts Repairs ETSO Permit B/Authority RQ	Part M A/Maintenance M/F CAMO B/Authority RO Part 145 M Organisation Part 66 M Licence 66/L	Part FCL Flight Crew Licen Part DTO Declared Trg Org Part MED Medical Part CC Cabin Crew Part ARA Authority Rq Part ORA Organizational Rq	Part CAT Com AirTransport Part SPO Specialized Ops Part NCC Non ComComplex Part SPA Specific Approval Part ARO Authority Rq Part ORO Organisation Rq Part NCO Non Commercial Part BOP Part SAO	TCO	ATCO Licence (2015/340) ANS Providers (1035/2011) AUR ACAS II/PBN (1332/2011, 2018/1048) Surveillance (1207/2011) 8,33 khz COM (1079/2012) SERA Std EU Rules of AIR (923/2012) Occurrences Report - Analysis (376/2014) Annex I to Basic Regulation NATIONALES RECHT	DEF AR OR OPS
AD/LTA Airworthiness Directives	Part 147 M Trg Org Part T Part CAMO Part M/L Part CAO	Rulebook Rulebook	Rulebook			
Additional Airworthiness (2015/640)						
CS-xx Certification Spec						



SAO ab 9 Juli 2019 / BOP ab 8. April 2019

Änderungen in *Air Operations* – SAO für Segelflug

- Bisher keine Betriebsregel für Segelflug im LFG oder VO!
- „Easy Access“ ausgegeben von EASA = „Rulebook“
- Zuständige Behörde -> Sitz des Betreibers/Operators
- Für „commercial operation“ nur Deklaration (kein AOC)
- Auch die SPEC – „Specialized Operations“ sind inkludiert
(Competition, Towing, Aerobatic = Normal Operations.)
- TMG inkludiert = Segelflugzeug (kein *aeroplane*)
- SAO/BOA Briefing Cards!



Änderungen in *Air Operations* – NCO (A/H)

➤ NCO.IDE.A.170 Emergency locator transmitter (ELT)

(3)a

survival ELT (ELT(S)) or a personal locator beacon (PLB), carried by a crew member or a passenger, when **certified** for a **maximum passenger seating configuration** of **six or less**.

Anforderungen an PLB -> AMC

➤ Luftverkehrsregeln 2014 (LVR 2014):

- § 29 wurde angepasst an NCO.IDE
- Regelt weiterhin LFZ außerhalb der europäischen Verordnungen

➤ PLB muss bei der Fernmeldebehörde angemeldet werden!



Austro Control – Luftfahrtagentur/AOT

ACAM – was haben wir gelernt?

Season Opener 2019



ACAM – was haben wir gelernt

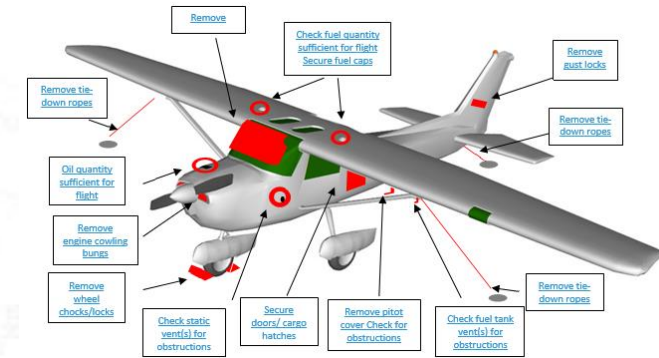
Top 3 findings im Bereich Allgemeine Luftfahrt:

➤ „In depth inspections“:

- Fehlende Genehmigung von Änderungen und Reparaturen (entweder nach CS-STAN oder minor change/repair approvals, STC, etc.)
- Mangelhafte bzw. fehlende Wartungsfreischreibungen/Instandhaltungsberichte
- Mangelhafte Führung von LTA, Modifikations- und Reparatur-Statuslisten

➤ „Ramp Checks“:

- Fehlendes oder unvollständiges AFM
- Verwendung falscher Leergewichtsdaten für die Erstellung des aktuellen W&B
- Lizenzthemen (Nichtmitführung von Lizenz und/oder Medical, abgelaufene language proficiency)



Austro Control – Luftfahrtagentur/PEL

Flugbuch – was darf oder muss ich wie eintragen?

Season Opener 2019

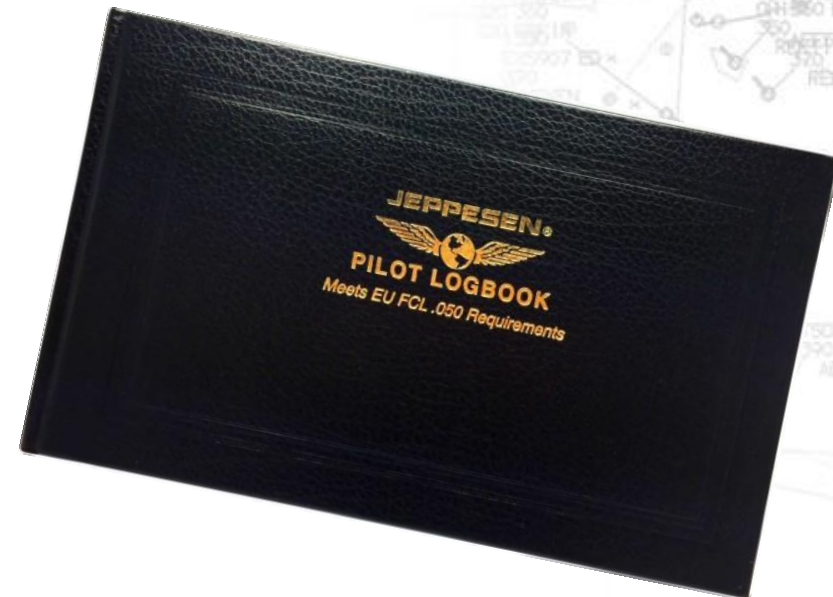


Flugbuch – was darf oder muss ich wie eintragen?

FCL.050 Aufzeichnung von Flugzeiten

Der Pilot muss verlässliche detaillierte Aufzeichnungen über alle durchgeführten Flüge in der Form und Weise führen, die von der zuständigen Behörde festgelegt wurde.

-> AMC1 FCL.050 Recording of flight time



Flugbuch – was darf oder muss ich wie eintragen?



1	2		3		4		5			6		7	8		
DATE (dd/mm/yy)	DEPARTURE		ARRIVAL		AIRCRAFT		SINGLE PILOT TIME		MULTI-PILOT TIME	TOTAL TIME OF FLIGHT		NAME(S) PIC	LANDINGS		
	PLACE	TIME	PLACE	TIME	MAKE, MODEL, VARIANT	REGISTRATION	SE	ME					DAY	NIGHT	
08/04/12	LFAC	1025	EGBJ	1240	PA34-250	G-SENE		✓			2	15	SELF	1	
09/04/12	EGBJ	1810	EGBJ	1930	C152	G-NONE	✓				1	20	SELF		2
11/04/12	LGW	1645	LAX	0225	B747-400	G-ABCD			9	40	9	40	NAME(S) PIC		1

Flugbuch – was darf oder muss ich wie eintragen?



9				10								11				12	
operational condition TIME				PILOT FUNCTION TIME								FSTD SESSION				REMARKS AND ENDORSEMENTS	
NIGHT		IFR		PIC		CO-PILOT		DUAL		INSTRUCT OR		DATE (dd/mm/yy)	TYPE	TOTAL TIME OF SESSION			
		2	15	2	15												
1	20			1	20					1	20						Night rating training
												10/04/12	B747-400 (Q1234)	4	10		Revalidation proficiency check
8	10	9	40	9	40												PIC(US): signature of NAME(S) PIC

AMC1 FCL.050

Flugbuch – was darf oder muss ich wie eintragen?

Besonderes Augenmerk auf:

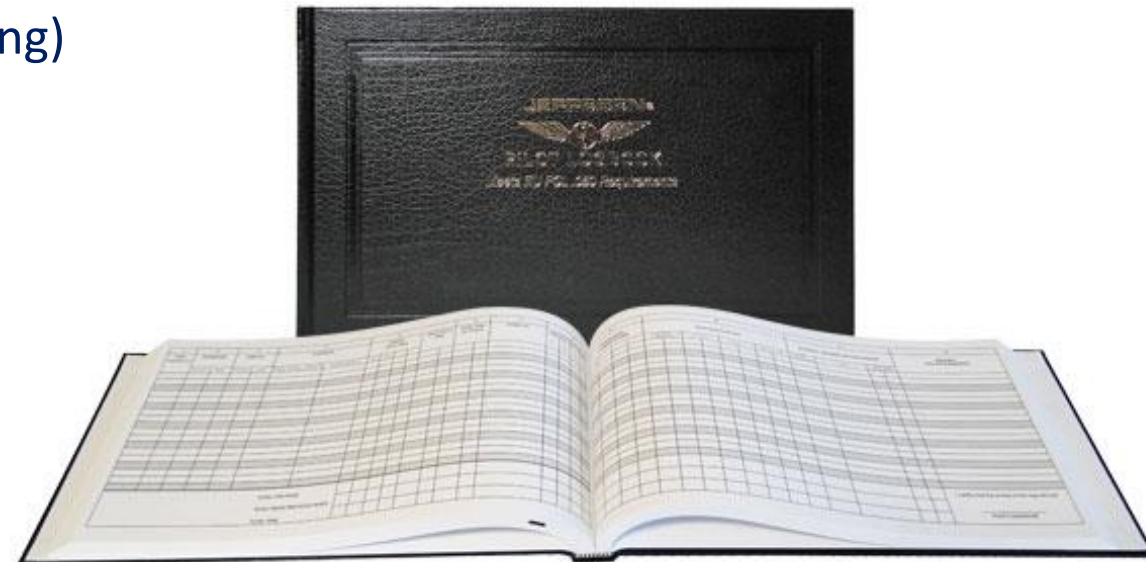
➤ **Flugzeiten als verantwortlicher Pilot**

- ✓ PIC
- ✓ SPIC (integrierte Ausbildung)
- ✓ PICUS (-> Captain)

➤ **Flugzeiten als Co-Pilot (MPO)**

➤ **Flugzeiten am Doppelsteuer**

➤ **Flugzeiten im Simulator**





UNSER
TIPP!

Austro Control
Push Service
www.austrocontrol.at



Michael LEHNER-MORAWEC

Ausbildungsorganisationen

Abteilung Lizenzen, Such- und Rettungsdienst, Flugmedizin / LSA-PEL

michael.lehner-morawec@austrocontrol.at

**DANKE FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT**